

Mottagare

Tekniska nämnden

Upphandling av - Vinterväghållning för Region Gotland

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela enligt följande:

Landsbygd - distrikt ett XX med organisationsnummer XX

Landsbygd - distrikt två XX med organisationsnummer XX

Landsbygd - distrikt tre XX med organisationsnummer XX

Landsbygd - distrikt fyra XX med organisationsnummer XX

Landsbygd - distrikt fem XX med organisationsnummer XX

Landsbygd - distrikt sex XX med organisationsnummer XX

Landsbygd - distrikt sju XX med organisationsnummer XX

Landsbygd - distrikt åtta XX med organisationsnummer XX

Landsbygd - distrikt nio XX med organisationsnummer XX

Landsbygd - distrikt tio XX med organisationsnummer XX

Visby Gata och gång- och cykelbanor - distrikt elva XX med organisationsnummer XX

Visby Fastighetsobjekt - distrikt tolv XX med organisationsnummer XX

2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Upphandling av vinterväghållning för hela Region Gotland.

Nuvarande avtal för vinterväghållning löper ut och en ny upphandling behöver genomföras för att säkerställa framkomlighet och säkerhet på Gotlands vägnät och vid regionens fastigheter från och med vintern 2026. Uppdraget omfattar snöröjning, halkbekämpning, uppsättning av snökäppar samt vårstädning (sandupptagning).

Upphandlingen omfattar totalt tolv geografiska distrikt, varav tio på landsbygden och två i Visby. Detta för att möjliggöra för både större och mindre lokala entreprenörer att lämna anbud.

Avtalstid: fyra år med planerad start 2026-11-01.

Uppskattat värde: Cirka 105 miljoner kronor för hela avtalsperioden.

Ett internt arbete inom Region Gotland har utförts där parkenheten fått i uppdrag att vara sammankallande för upphandlingen.

Nya digitala tillvägagångssätt har implementerats både för beställningar och utförande. Det är nu möjligt att redogöra vart det ska snöröjas och följa upp när det är utfört för hela Region Gotland oavsett enhet eller avdelning.

Upphandlingen har varit ute på remiss där möjligheten funnits för leverantörer att framföra sina synpunkter samt lämnat svar på frågor.

Ärendebeskrivning

Region Gotland har som väghållare och fastighetsägare ett ansvar att säkerställa säkerhet och framkomlighet under vinterhalvåret. Nuvarande ramavtal löper ut 2026-10-31, och denna upphandling (TN 2025/2055) har tagits fram för att säkerställa driften för kommande fyraårsperiod. Uppdraget omfattar snöröjning, halkbekämpning och sandupptagning på vägar samt vid regionens verksamhetslokaler såsom skolor och vårdcentraler.

Upphandlingen har genomförts som ett öppet förfarande enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU). För att främja lokal konkurrens och korta inställelsetider har arbetet delats upp i 12 geografiska distrikt.

Region Gotland ställer i upphandlingen krav på uppförandekod för leverantörer. Leverantören ska efterleva Arbetsmiljölagen för att trygga personalens säkerhet vid arbete på trafikerad väg, samt följa arbetsrättsliga villkor gällande lön och arbetstider i nivå med kollektivavtal. Verksamheten ska även bedrivas i enlighet med Diskrimineringslagen. Uppdraget styrs därtill av Väglagen, Trafikförordningen och regionens egna miljö- och hållbarhetsriktlinjer för att minimera påverkan på miljö och grundvatten.

Bedömning

Bedömning och motivering

Förvaltningen bedömer att det framtagna förfrågningsunderlaget säkerställer en god väghållningsstandard över hela ön till marknadsmässiga villkor. Genom att dela upp upphandlingen i 12 geografiska distrikt och avtal skapas goda förutsättningar för en stabil drift med korta inställelsetider. Totalt har X antal anbud inkommit och X har efter prövning bedömts uppfylla de ställda kraven, vilket visar på ett gott intresse från marknaden och en god konkurrens.

Avtalsform och utvärdering

Upphandlingen har genomförts som 12 ramavtal där pris har varit den avgörande utvärderingsgrunden, givet att samtliga kvalitetskrav och tekniska specifikationer i förfrågningsunderlaget är uppfyllda. Ramavtalet ägs av park- och trafikavdelningen, men fungerar som en stödfunktion för alla verksamheter inom Region Gotland som har behov av vinterväghållning.

Barn- och genusperspektiv

Säker vinterväghållning är en förutsättning för trygga skolvägar och framkomlighet för barn och unga. Ur ett genusperspektiv främjar en effektiv

snöröjning jämställdhet i resmönster, då studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män nyttjar gång-, cykel- och kollektivtrafik, vilka prioriteras i väghållningsplanen.

Landsbygdsperspektiv

Då uppdraget är uppdelat i tio landsbygdsdistrikt och två Visbydistrikt säkerställs att hela Gotland omfattas av likvärdig service. Denna struktur främjar även lokalt näringsliv då mindre entreprenörer på landsbygden har möjlighet att lämna anbud på sina närområden.

Ekonomisk konsekvensanalys

Driftskostnad: Kostnaden är volymbaserad och styrs av väderleken.
Finansiering sker inom befintlig budgetram samt inom ramavtalen.

Kapital/Taxa: Beslutet medför inga nya kapitalkostnader och påverkar inte internhyror eller taxor direkt.

Prisjämförelse: Vi uppskattar att prisbilden för de flesta tjänster i de inkomna anbudena bedöms ligga i linje med nuvarande avtalsnivåer med hänsyn tagen till generella kostnadsökningar i samhället.

Undantaget är kostnaden för beredskap som ökar motsvarande:
Den skattefinansierade verksamhetens beredskapskostnader ökar med 400 000 kronor som äskats i Mål och budget för 2027–2029.
Fastighet och övriga verksamheter, som är avgiftsfinansierade, kommer att få ökade beredskapskostnader med 1 500 000 kronor.

Klimat- och miljöperspektiv

I anbudet ställs krav på fordonens miljöprestanda och effektiv ruttplanering för att minska utsläpp. Användningen av halkbekämpningsmedel regleras strikt för att minimera negativ påverkan på Gotlands känsliga grundvatten och ekosystem.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2026-06-02

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Lise Langseth
Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör

Therese Bendelin
Avdelningschef Gata/park